

ECONOMIA DEL MARE. 1

# Grimaldi Group premiato da Gm

*La compagnia napoletana è il fornitore dell'anno per il colosso dell'auto Usa*

**Il Gruppo Grimaldi premiato dalla General Motors come fornitore dell'anno "per il suo significativo contributo al raggiungimento degli obiettivi della casa automobilistica americana in ambito logistico" nel 2009. "Siamo fieri e onorati di ricevere questo prestigioso premio per la nona volta negli ultimi dieci anni", commenta Manuel Grimaldi, co-amministratore delegato di Grimaldi Group.**



Da sinistra William L. Hurles, Costantino Baldissara e Susanna S. Webber

Nuovo riconoscimento per Grimaldi. Il gruppo armatoriale partenopeo riceve per la nona volta negli ultimi dieci anni il premio General Motors come fornitore dell'anno per il 2009. La motivazione? Per il significativo contributo al raggiungimento degli obiettivi della casa automobilistica americana in ambito logistico. "Siamo fieri e onorati di rice-

vere questo prestigioso premio - commenta Manuel Grimaldi, co-amministratore delegato del gruppo. "Questo riconoscimento è ricco di significati, specialmente dopo un anno difficile dovuto alla crisi economica, e ci spinge a rinnovare i nostri sforzi e continuare a offrire alla General Motors i migliori servizi logistici, contribuendo così al raggiungi-

mento dei suoi obiettivi e aspettative future". A ritirare il premio per Grimaldi a Warren, nel Michigan (Usa), è **Costantino Baldissara**, direttore commerciale e della logistica del gruppo, alla presenza di **William L. Hurles**, direttore degli acquisti globali di Gm e di **Susanna S. Webber**, responsabile esecutivo della logistica della casa americana.

ECONOMIA DEL MARE. 2

## Med Offshore (Garolla): nuovo rimorchiatore

Med Offshore, compagnia napoletana guidata da **Carlo e Federico Garolla**, prende in consegna dai cantieri olandesi Damen Shipyards il rimorchiatore Med Dieci. La nave è equipaggiata con macchinari e impiantistica di alto livello e in conformità ai più aggiornati standard tecnici per la sicurezza e la salvaguardia ambientale. Med Dieci effettuerà servizio di assistenza alle piattaforme e verrà impiegata principalmente nel Mediterraneo. Per Med Offshore, spiega la famiglia Garolla di Bard in una nota, "rappresenta una delle più moderne e tecnologicamente avanzate costruzioni della sua categoria attualmente presenti nel mondo dello shipping offshore".



Il rimorchiatore Med Dieci

ECONOMIA DEL MARE. 3

## Tirrenia privata Federmar-Cisal: Sciopero sospeso

Federmar-Cisal, in considerazione dell'esito positivo dell'incontro sui problemi della privatizzazione della Tirrenia avvenuto due giorni fa al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, decide di sospendere lo sciopero dei lavoratori della compagnia di navigazione proclamato per il prossimo 12 aprile, mantenendo tuttavia attivo lo stato di agitazione del personale navigante e amministrativo delle aziende del gruppo. Il sindacato rende noto di aver ricevuto "adeguate assicurazioni in merito alla salvaguardia occupazionale nell'ambito del processo di privatizzazione delle aziende del gruppo". Il prosieguo della procedura dovrebbe articolarsi su ulteriori due fasi per pervenire alla definizione del contratto di vendita con la presentazione delle dovute garanzie e dei piani industriali, comprensivi degli aspetti occupazionali, da parte dei potenziali acquirenti. Il tutto dovrebbe essere completato, salvo imprevisti, entro i primi di agosto.

ECONOMIA DEL MARE. 4

## Cantieristica: appello all'Ue della Regione

"Il futuro dell'industria navale europea è una priorità strategica per lo sviluppo economico del vecchio continente nei prossimi decenni". Questo, in breve, il senso l'appello congiunto sottoscritto dai responsabili politici delle 33 regioni europee marittime (tra cui la Regione Campania), espressione demografica di oltre 60 milioni di abitanti. I punti salienti del documento del Cesa (Community of european shipyards' association, l'organismo che rappresenta le associazioni nazionali della cantieristica e che ha appoggiato l'iniziativa) inoltrato al presidente del Parlamento europeo **Jerzy Buzek** prende spunto dal programma Leadership 2015 high level meeting presentato a settembre 2009 che prevede l'introduzione dell'eco bonus per incentivare la rottamazione del vecchio tonnellaggio con navi rispondenti alle normative internazionali in materia di impatto ambientale e salvaguardia dell'ambiente marino. **S.G.**

INNOVAZIONE

## Napoli Open Innovation: vertice con Campec e Comune

**Bilancio positivo per la due giorni di lavori dedicata all'open innovation promossa dall'associazione Noi. Dopo la firma del protocollo d'intesa con alcuni tra i principali centri di formazione regionali, il direttivo di Napoli Open Innovation incontra, ieri, Luigi Carrino, presidente del Campec di Portici, il Consorzio per le Applicazioni dei Materiali plastici e per i Problemi di Difesa dalla Corrosione. Nel pomeriggio, invece, l'associazione presenta, in collaborazione con l'assessorato allo Sviluppo del Comune di Napoli e il Consorzio Antico Borgo Orefici, il volume "L'Open Innovation come occasione di crescita e di incontro per i talenti del Mezzogiorno" (edito da Denaro Libri), presso l'incubatore La Bulla.**

DANIELA RUSSO

Un incontro ricco di spunti di riflessione e opportunità. Si può descrivere così la riunione che impegna, ieri, il direttivo dell'associazione presieduta da **Amedeo Lepore** e con **Costantino Formica** vicepresidente, il numero uno del Campec, **Luigi Carrino** e il project manager dell'Enea, **Filippo Ammirati**. "E' emersa l'opportunità di instaurare una collaborazione tra le nostre realtà - dice Lepore - compresa la Enterprise Europe Network. È stato un incontro molto produttivo, abbiamo fissato la data di un seminario comune, il 18 maggio presso l'Enea, che offrirà l'occasione di presentare i vantaggi dell'open innovation e avviare una riflessione sui mercati di nicchia e la coda lunga". Tra i presenti anche il presidente di InnoCrowding, **Alexander M. Orlando**: "C'è la possibilità di rafforzare a livello internazionale i rapporti nati nel corso di questo in-

contro. Innocrowding, infatti, si propone di sostenere e promuovere nel mondo l'attività del centro di ricerca del Campec". La giornata si conclude presso La Bulla, l'incubatore del Polo imprese orafe. "Una scelta, condivisa con l'assessore allo Sviluppo di Napoli, **Mario Raffa**, - spiega Lepore - che favorisce l'incontro con nuove realtà produttive". Per Raffa è l'occasione per "mettere in evidenza come i Centri di ricerca universitari privati e la creatività dei giovani possano realizzare prodotti di artigianato di qualità che diventano espressione di un territorio. Avere una piazza reale, dove si creano dei flussi di rapporti tra gli artigiani e giovani interessati a queste arti, ma soprattutto con degli investitori che sono disposti a mettere dei soldi per rendere concrete le idee è molto importante. La creatività infatti, non può diventare prodotto se non si costruisce un business plan".